



Temporäre Seitenstreifenfreigabe A63

Steuerungssoftware und Bediensoftware

Christian Hoffmann
Rheinland-Pfalz / Landesbetrieb Mobilität

20.12.2011



Temporäre Seitenstreifenfreigabe A63 zwischen der Anschlussstelle AS Nieder-Olm und dem Autobahnkreuz AK Mainz-Süd – Steuerungssoftware und Bediensoftware





Funktionen Unterzentrale TSF A63

Steuerungssoftware:

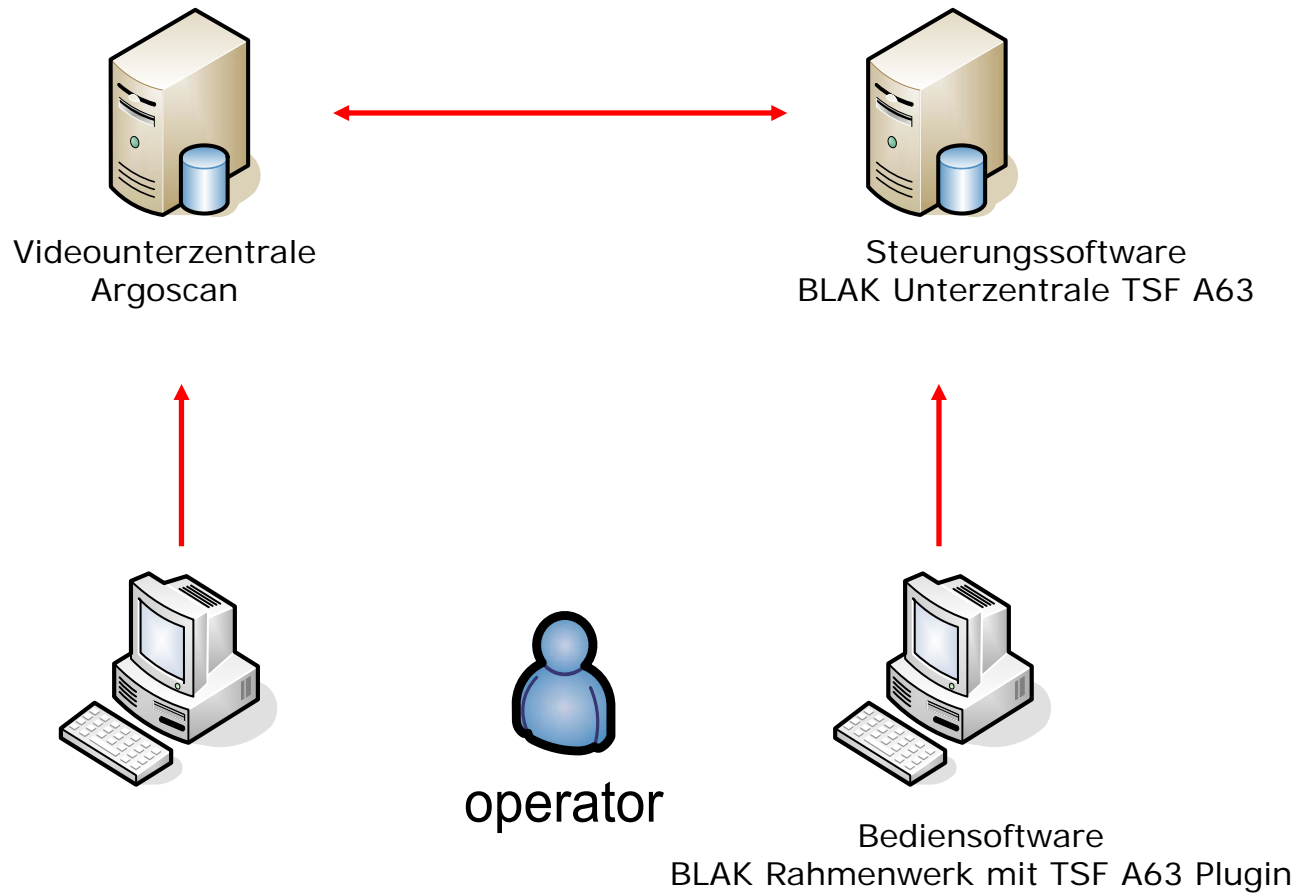
- Automatische Erfassung der aktuellen Verkehrssituation und Abgleich mit parametrierbaren Schwellwerten
- Sonder- und Handprogramm
- Kalender-/Ereignissteuerung

Videounterzentrale:

- Videoüberwachungssystem mit 32 schwenkbaren Kameras



Unterzentrale TSF A63: Halbautomatische Steuerung (open loop)





Steuerungssoftware: UZ SBA Köln-Lövenich → UZ TSF A63

Erweiterung um die neuen Softwareeinheiten:

- KExEmailFaxSMS
- Meldungsmanagement
- TSF Steuerung
- TSF Empfehlung
- Video Steuerung



Steuerungssoftware: UZ SBA Köln-Lövenich → UZ TSF A63

Anpassung der vorhandenen Softwareeinheiten:

- Konfiguration: Neue Modelle SeitenstreifenFreigabe und Video
- KExTIs: TLSoverIP
- ProtokolleUndAuswertungen: neue Auswertungen TSF und Video
- Mischer: neue Verarbeitung der Befehle TSF Steuerung
- SBA Steuerung: Algorithmus Harmonisierung Tempo 130 integriert
- GUI Rahmenwerk: geänderte und neue PlugIns für die Oberfläche



Der Weg zum einheitlichen IT-Arbeitsplatz

Mögliche Erweiterungen im Rahmenwerk

- Office Integration Editor PlugIn: OpenOffice-Dokumenten
- Eclipsemail: Email-Anwendung
- Birt: Statistik, Analyse und Report
- uDig: GIS-Erweiterung
- <http://marketplace.eclipse.org>



NERZ e.V.
Nutzer der einheitlichen
Rechnerzentralensoftware

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. (FH) Christian Hoffmann

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Geschäftsbereich Betrieb

Fachgruppe Verkehrstelematik, Verkehrsmanagement

Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

christian.hoffmann@lbm.rlp.de

www.verkehr.rlp.de