

Die DATEX II Entwicklung vor dem Hintergrund der ERZ-SW

Die DATEX II Entwicklung vor dem Hintergrund der ERZ-SW

Dr. Joachim Wahle
TraffGo Road GmbH

Kurz zum Hintergrund

- ▶ TraffGo Road GmbH (Gründung 2001)
 - ▶ Sitz in Krefeld
 - ▶ Derzeit 8 Mitarbeiter (u.a. MDM-Orga-Team und BIS-Client)
- ▶ Tätig im Verkehrsumfeld
 - ▶ Verkehrslagepräsentation, Generierung von Meldungen, Analysen usw.
 - ▶ Beschaffung und Nutzung von FC-Daten, Bewertung von Baustellendaten
- ▶ Erfahrungen mit der ERZ-Software
 - ▶ KeX-Datex erstellt
 - ▶ Zertifizierung (2 Aufträge Los 3 und Los 4)

Über DATEX II

- ▶ Geschichte DATEX II (Quelle: www.datex2.eu)
 - ▶ ITS Action plan der EU
 - ▶ Seit ca. 20 Jahren Entwicklung
- ▶ Derzeit
 - ▶ DATEXII der Standard am MDM
 - ▶ Findet sich in vielen Systemen/Ausschreibungen wieder
- ▶ Zielsetzung

“The aim of the DATEX II organisation is that in 2020 DATEX II is THE information model for road traffic and travel information in Europe. Quelle: www.datex2.eu)“

Was liefert Datenverteiler per DATEX II?

KeX-Datex liefert aus Datenverteiler über Plugins, u.a.:

- ▶ Messtellendaten (Messstellen Fahrspurgenau, Messquerschnitte)
- ▶ Umfelddaten
- ▶ Anzeigequerschnitte
- ▶ Verkehrslagedaten (LOS)
- ▶ RDS-Meldungen
- ▶ Baustelleninformationen
- ▶ LKW-Stellplatzdaten (statisch und dynamisch)

DATEXII in der Praxis am Beispiel einer Meldung



Warum sind nicht alle Probleme gelöst?

- ▶ Qualitätsmanagement
 - ▶ Daten müssen **vorhanden, eindeutig und interpretierbar** sein
 - ▶ Verschiedene Datenquellen über eine Datenart sollten gleich interpretierbar sein (Beispiel: Baustellen aller Bundesländer)
- ▶ Analyse der Verarbeitungswege
 - ▶ Minimierung des Informationsverlustes
 - ▶ Verständnis der Prozesse optimieren
- ▶ Gutes Beispiel Baustelle: Art der Maßnahme
 - ▶ Maßnahmenkatalog vollständig erfasst
 - ▶ Vollständig erfasst und daher gut nutzbar

Typische Probleme im Prozess

- ▶ Implizites Wissen
 - ▶ „Regelpläne enthalten Geschwindigkeitsbegrenzungen“
- ▶ Freitextfelder nicht auslesbar, daher nicht verwendbar
- ▶ Geo-Referenzierung
 - ▶ Zu viele Referenzierungssysteme
- ▶ Begriffsbildung unterschiedlich
 - ▶ „Maßnahme“, „Arbeitsstelle“ / „Baustelle“, „Phase“, „AkD“, „AlD“
 - ▶ DATEXII spricht von Baustelle, VAS von Arbeitsstelle

proFUND: Prüfung und Optimierung der Meldungsqualität für Baustellen

- ▶ Idee: Präzision der Baustellenmeldung verbessern
- ▶ Ziele:
 - ▶ Crowd-basiertes Bewertungssystem
 - ▶ Einholen von Nutzerfeedback
 - ▶ Bewertung von Baustellen anhand aktueller Verkehrsdaten
- ▶ Projektpartner:
 - ▶ INRIX Europe GmbH, München
 - ▶ Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach
 - ▶ TraffGo Road GmbH, Krefeld (Verbundkoordinator)
- ▶ Projektlaufzeit: 01/2017 - 12/2019, Förderlinie: mFUND

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

proFUND

Am Stau vorbei dank aktueller Baustellenmeldungen

Problemstellung

Deutsche Autobahnen müssen regelmäßig erneuert und ausgebaut werden. Baustellen sind jedoch häufig Ursache von Staus und Verkehrsverzögerungen. Präzise Informationen über gegenwärtige und zukünftige Baustellen könnten Staus verhindern, da Verkehrsteilnehmer rechtzeitig informiert und umgeleitet werden können. Das Baustelleninformationssystem des Bundes und der Länder bietet eine Lösung, verfügt bislang jedoch über keine einheitliche Datengrundlage mit hoher Qualität.

Projektziel

Ziel des Projekts „proFUND“ ist es, die Aktualität und Qualität vorhandener Baustellenmeldungen zu prüfen und zu verbessern. Hierzu wird eine Smartphone-Anwendung entwickelt, mit der Verkehrsteilnehmer die abgerufenen Baustelleninformationen bezüglich Informationsqualität und wahrgenommener Verkehrsbeeinträchtigung bewerten können. Durch den Vergleich der Baustellenmeldungen und der Nutzerbewertung können die Inhalte aktuell und detaillierter erfasst sowie zielgruppengerecht für Verkehrsteilnehmer aufbereitet werden. Die Projektergebnisse werden zudem verwendet, um die Gestaltung und Planung von Baustellen nachhaltig zu verbessern.

Durchführung

Das Informations- und Bewertungssystem ermöglicht ein Abgleich von Baustellenmeldungen, Nutzerfeedback und aktuellen Verkehrsdaten. Die Baustelleninformationen werden gesammelt, verglichen und können den Nutzern beispielsweise in Navigationsgeräten zur Verfügung gestellt werden.



Die Meldung von Baustellen auf Bundesautobahnen kann Staus und Unfälle verhindern (Quelle: fotolia)

Verbundkoordinator

TraffGo Road GmbH, Krefeld

Projektvolumen

1,33 Mio. €
(davon 70,7% Förderanteil durch BMVI)

Projektlaufzeit

01/2017 – 12/2020

Projektpartner

• INRIX Europe GmbH, München
• Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),
Bergisch Gladbach

Kontakt

VDI/VIDE Innovation + Technik GmbH
Dr. Julia Seebode
Tel.: 030 310 078-464
E-Mail: julia.seebode@vide-iti.de

proFund - Prüfung u. Optimierung Meldungsqualität Baustellen



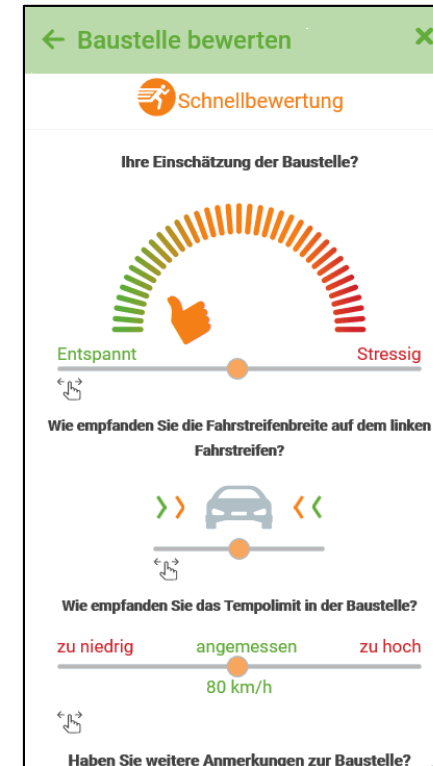
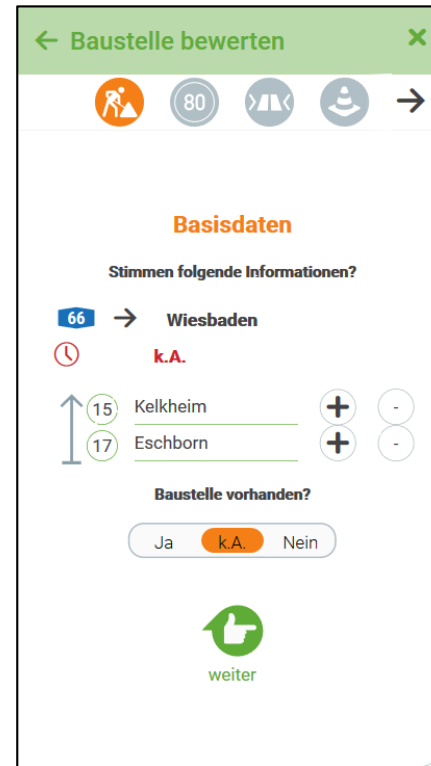
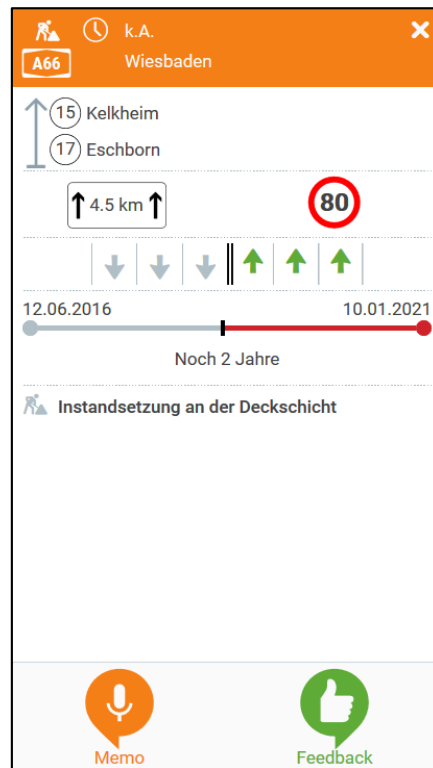
Bewertung mit Hilfe mobiler App

Harte Fakten:

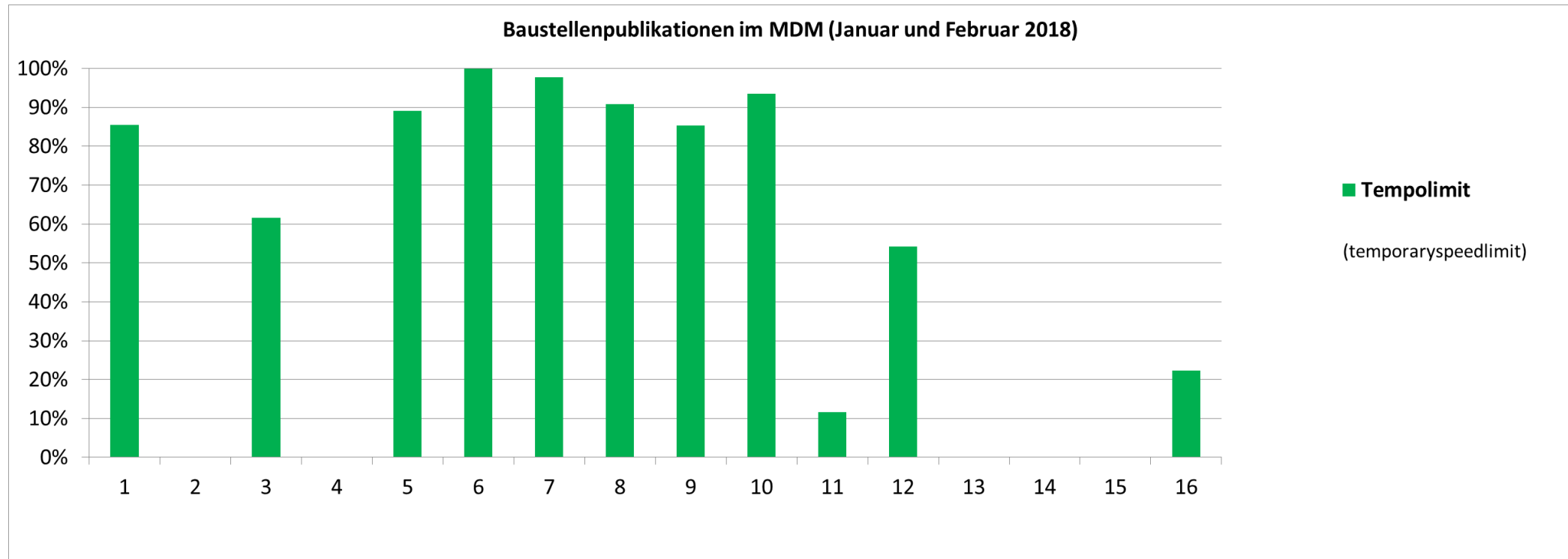
- ▶ Falsches Ende
- ▶ Geschwindigkeitsbegrenzung
- ▶ Anzahl Spuren

Weiche Fakten:

- ▶ Wahrnehmung bei Durchfahrt
- ▶ Sicherheitsgefühl



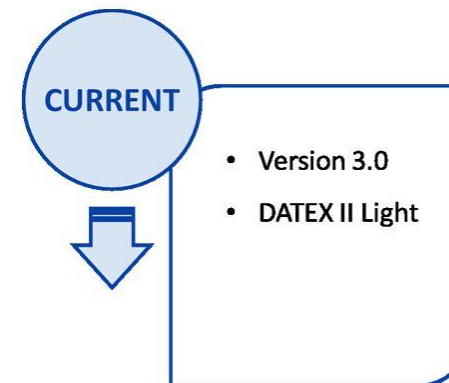
Auswertung MDM-Publikationen



- ▶ Sperrungen enthalten (nicht gesondert betrachtet)
- ▶ Dennoch: Tempolimit wird häufig nicht eingetragen

Was bedeutet das für ERZ?

- ▶ ERZ bildet Standard und DATEX II auch
 - ▶ Standards sind richtig und wichtig!
 - ▶ Neue Standards kommen und müssen integriert werden!
- ▶ ABER:
 - ▶ Trotzdem muss gemeinsames Verständnis der Verwendung von Datenfeldern bestehen
 - ▶ Zeitgleich sollen individuelle Entwicklungen möglich sein
- ▶ ERZ muss DATEX II unterstützen
 - ▶ Ggf. sollten weitere Formate unterstützt werden
 - ▶ JSON - wäre eine Überlegung
- ▶ MDM dient als Datenplattform



Qualität muss erzeugt und nicht erprüft werden!